

Fietsroutes

De gemeente Noordoostpolder heeft een oppervlakte van 48.000 hectare. Een belangrijk kenmerk van de Noordoostpolder is dat het is ontworpen als eenheid, waarbij landschap, stedenbouw en architectuur onderdeel uitmaken van één integraal ontwerp. Het zogeheten polderconcept, de concentrische opbouw op verschillende niveaus, is kenmerkend voor de ruimtelijke structuur.



Foto: Satellietfoto van de Noordoostpolder en Urk. Bron: Wikipedia

Emmeloord fungeert als centrumplaats, omringd door 11 dorpen. Oud-Kraggenburg is een terrein met de status van beschermd rijksmonument en het voormalige eiland Schokland, sinds 30 juli 2009 officieel een dorp, is door de UNESCO aangewezen als Werelderfgoed. Er zijn heel veel fietsroutes. De gemeente stimuleert het gebruik van de fiets als vervoersmiddel. *"In 2020 is de 'fietscultuur' in de gemeente Noordoostpolder verstevigd doordat de fiets (...) terrein wint ten opzichte van het autogebruik. Deze fietscultuur houdt in dat je fietst in een verkeers- en sociaal veilige omgeving met schone lucht, waarbij jong en oud voldoende bewegen."* (Bron: Fietsbeleidsnota 2014)

Niet alleen onze eigen inwoners maken gebruik van de fietsroutes, maar ook toeristen maken er veelvuldig gebruik van. In de Fietsbeleidsnota (2014) van de gemeente staat als doelstelling genoemd: Best scorende fietsgemeente van Flevoland: 'Fietspionier in de Polder'. In 2020 moet Noordoostpolder landelijk bekend staan als toeristische fietsgemeente.



Afbeelding: Fietsknooppunten

Bij fietsroutes speelt verkeersveiligheid, het rijcomfort en het gevoel van veiligheid en overzicht een rol.

We verdelen de fietsroutes in drie soorten in onze gemeente:

- Recreatieve fietsroutes: deze worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik.



Foto: Recreatieve fietsroute in Schokland.

- Doorgaande fietsroutes: deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan.



Foto: Doorgaande fietsroute op de rijbaan.

- **Hoofdfietsroutes**

Dit zijn belangrijke fietsroutes die voor een snellere verbinding zorgen.



Links: Nagele waar de hoofdfietsroute naast de weg loopt.

Binnen de kom worden deze verlicht. Of direct (door lantaarnpaal aan het fietspad) of indirect (door de verlichting van de naastgelegen weg).

Ligging

Ongeacht het soort fietsroute, liggen sommige fietsroutes op de rijbaan, naast de rijbaan of los. Dit bepaalt ook mede de verkeersveiligheid. Als een fietsroute op de rijbaan ligt, is er een grotere kans op een conflict tussen een auto en fietsers, dan wanneer het fietsroute niet op de rijbaan ligt.

Beleid

Qua verlichting hanteren we voor elk van de drie fietsroutes verschillende uitgangspunten:

- Recreatieve fietsroutes: Deze worden niet verlicht.



Foto: Boshoeke in Bant, recreatieve fietsroute die niet verlicht is.

Gemeente Noordoostpolder – Beleidsplan openbare ruimte 2014-2024

- Doorgaande fietsroutes: worden binnen de kom alleen verlicht als dat nodig is en dan alleen via de verlichting van de weg. Na de spits wordt de verlichting gedimd zodra dit technisch mogelijk is. Buiten de kom worden deze niet verlicht.



Foto: fietsbrug in Emmeloord, doorgaande fietsroute binnen de kom is verlicht.



Foto: reflecterende stippen in plaats van verlichting op een doorgaande fietsroute. Zo is het pad goed zichtbaar zonder een lantaarnpaal.

- Hoofdfietsroute: Binnen de kom worden deze altijd verlicht. De routes kunnen of voorzien van directe verlichting (lantaarnpaal op de route) of indirect (door licht vanaf de rijbaan).



Foto: Lange Dreef in Emmeloord, verlichting door licht vanaf de weg.

Op hoofdfietsroutes wordt de verlichting gedimd na de spits zodra dit technisch mogelijk is en eventueel in de late avond/nacht uitgezet worden.

We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat. Als een weg verlicht is, maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurt.

Beleidsuitgangspunten gemeente Noordoostpolder:

- **Recreatieve fietsroutes niet verlicht;**
- **Doorgaande fietsroutes binnen de kom verlicht, buiten de kom niet;**
- **Hoofdfietsroutes binnen de kom verlicht en buiten de kom niet;**
- **In ieder geval wordt de verlichting die er is gedimd en op sommige locaties wordt bekeken of deze uit kan in de nacht.**